

# ターボIIエア駆動油圧ポンプ(防爆型) (70MPaレシプロエアポンプ 増圧比 1:100) (35MPaレシプロエアポンプ 増圧比 1:60)

## ●単動シリンダ用

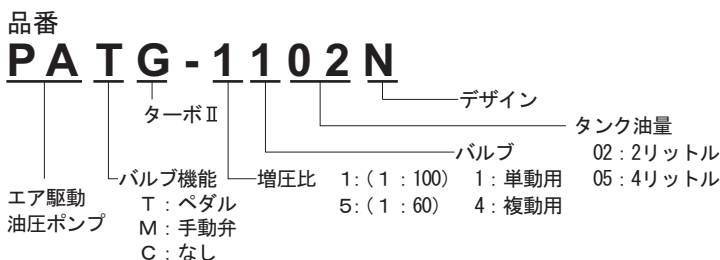


■単動シリンダ用ターボIIエア駆動油圧ポンプ  
PATG-1102N (最高圧70MPa)  
PATG-5102NB (最高圧35MPa)

注)修正部は赤字で記入しています。

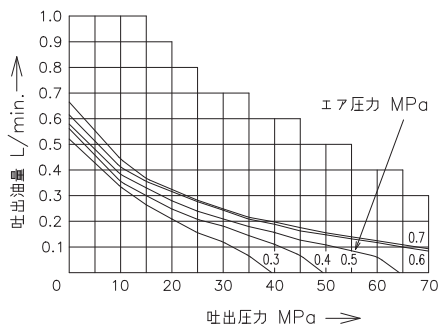
- ターボIIエア駆動油圧ポンプはエア駆動油圧ポンプ作動中の排気エアを利用し、高圧油圧を効率良く供給するエア駆動油圧ポンプです。
- 軽量で強靱な強化プラスチックボディ。
- 足または手で簡単に操作できる3ポジションバルブペダルが付いています。
- ポンプ本体は水平方向でしか使用できません。(垂直に取り付けしないでください。)
- 吐出圧力の設定は入力エア側にフィルタレギュレータを取り付けエア圧力の調整で行って下さい。

油圧ポンプ



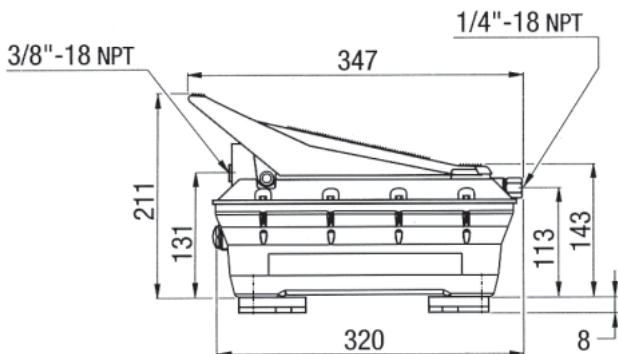
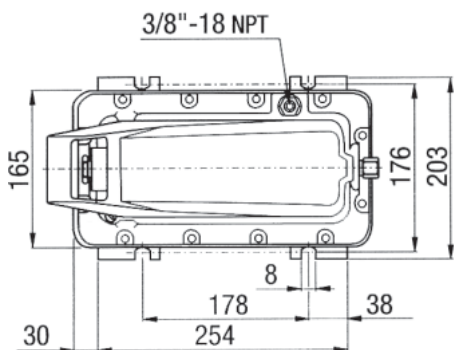
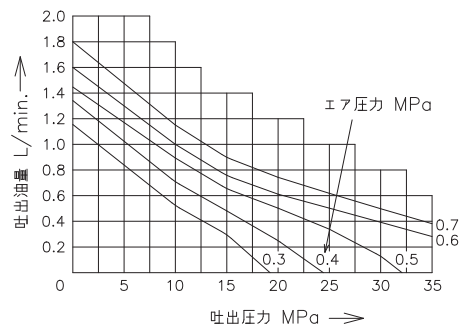
吐出量曲線図

PATG-1102N



吐出量曲線図

PATG-5102N



口内を修正しました。

品番	適用シリンダ	バルブ機能	入力エア圧力 (MPa)	増圧比	オイルリザーバ	内部リリーフ設定圧力 (MPa)	作動音 (dBA)	エア消費量 (N l/min)	取付方向	質量 (kg)
PATG-1102N	単動シリンダ	(ペダル操作により) 加圧 ↓ 圧力保持 ↓ 圧力開放 シリンダ戻	Min. 0.3 Max. 1.0	1:100	容量 2.4ℓ 有効 2.1ℓ	73	90	Max. 400	水平	8.6 (ブラケット付)
PATG-5102NB				1:60		36				

※インチねじ規格は166頁をご参照下さい。

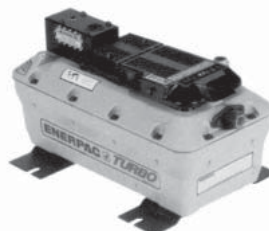
# ターボエアポンプ (防爆型) (70MPaレシプロエアポンプ 増圧比 1:100) (35MPaレシプロエアポンプ 増圧比 1:60)

- 複動シリンダ用
- 油圧クランピングシステムパワー源用

注)修正部は赤字で記入しています。



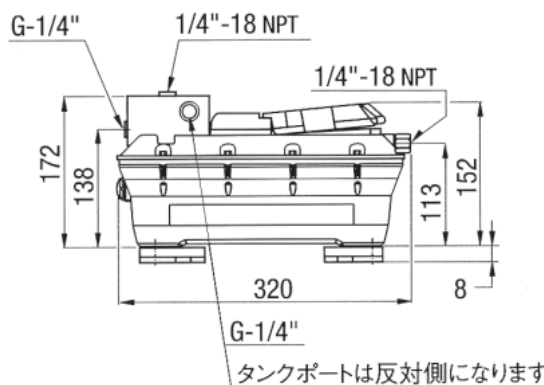
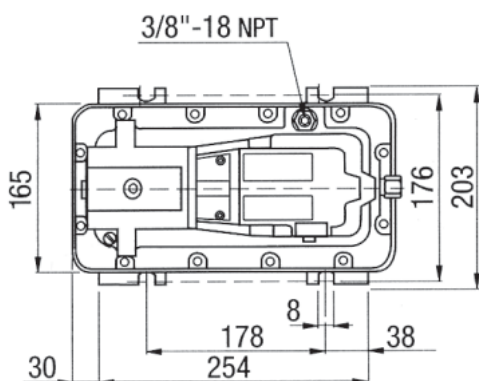
■複動シリンダ用ターボエアポンプ  
PAMG-1402N (最高圧70MPa)  
PAMG-5402NB (最高圧35MPa)  
複動シリンダを使用する作業に便利  
な手動4方弁付モデルです。  
ロック機能付のポンプスタートペダ  
ルで効率良く作業できます。



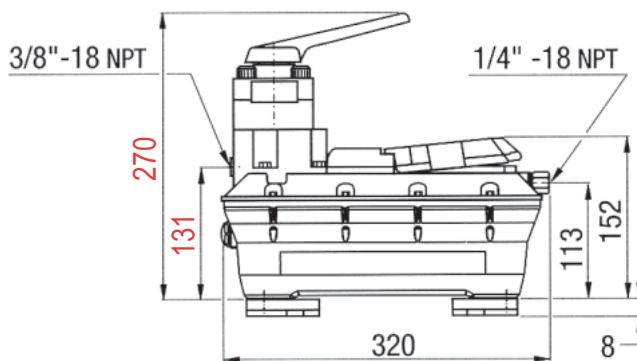
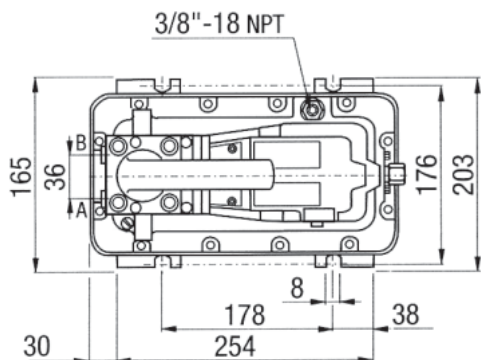
■油圧クランピングシステム用  
ターボエアポンプ  
PACG-5002PB (最高圧35MPa)  
油圧クランプシステムのパワー  
源として使用するモデルです。  
油圧切換バルブを外部に設置し  
て使用します。吐出ポート・リ  
ターンポート・ロック付ポンプ  
スタートペダルが付いています。

●ポンプ本体は水平方向でしか使用できません。

PACG-5002PB



PAMG-1402N  
PAMG-5402NB



□内を修正しました。

モデルNo.	適用シリンダ	バルブ機能	入力エア圧力 (MPa)	増圧比	オイルリザーバ	内部リリーフ設定圧力 (MPa)	作動音 (dBA)	エア消費量 (N l /min)	取付方向	質量 (kg)
PAMG-1402N	複動シリンダ	3位置 4方弁 	Min. 0.3 Max. 1.0	1:100	容量 2.4ℓ 有効 2.1ℓ	73	Max. 90	Max. 400	水平	12 (ブラケット付)
PAMG-5402NB				1:60		36				
PACG-5002PB	油圧クランピングシステムの パワー源	なし		1:60		36				

※インチねじ規格は166頁をご参照下さい。

油圧ポンプ