

▼ BLS-506



## 特長

- 耐久性のある複動式の 498kN ~ 1995kN 150mm ストロークシリンダです。
- 単純な 3 段階の操作で、確実なリフティングが可能です。
- 昇降高さが必要な作業で、シリンダストロークに限定されないリフティングが可能です。
- 大型の重量物の昇降作業で、クレーン等を使用しないで作業が可能です。
- チルトサドルとシリンダの安定性を保つ大型フランジが標準装備されています。
- シリンダの回転を防ぐ回り止めガイドと過負荷防止用安全弁が内蔵されています。
- 同調リフティングで使用するストロークセンサ（別売品）が供給できます。
- 標準能力やストローク範囲外の製品も供給可能です。
- ※ 製品に関するお問い合わせは、エナパック営業部へ直接ご連絡ください。

## ステージリフトシリンダ使用例



- ▲ この大きさでは世界で初めて、通常の車道として使用される木製橋の架設工事にエナパックステージリフトシリンダが採用され、4カ所のステージリフトシリンダが油圧同調システムの正確な制御で、重量 360TON の橋を昇降させました。

オランダ スニーク Akkerwinde bridge



- ▲ 橋梁のメンテナンス工事で橋桁を昇降させるために、2セットの油圧同調システムで制御している 8 台のステージリフトシリンダが使用されています。

フランス ルマン

### ステージリフティング方式でシリンダのストローク不足を解消

負荷との隙間が狭くて長い揚程のリフティング作業を行う際に、油圧シリンダを使用すると最短全長がとて長くなるため、設置高さが制限されます。最小の設置スペースで安定して負荷をリフティングする場合に、ステージリフティング方式はとて安全で簡単に作業を行うことができます。

ステージリフティング方式の説明は下記図を参照してください。



油圧シリンダ

油圧ポンプ

油圧バルブ

アクセサリ

油圧プレス

油圧工具

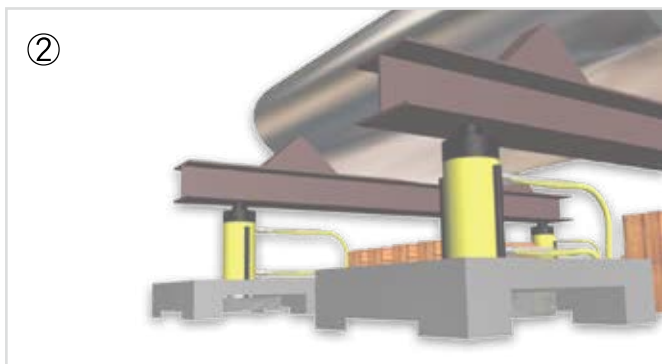
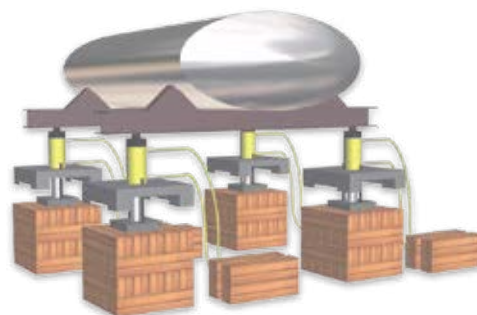
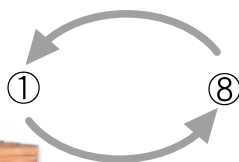
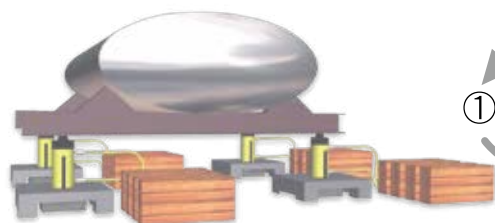
機械式ジャッキ

油圧クランプ

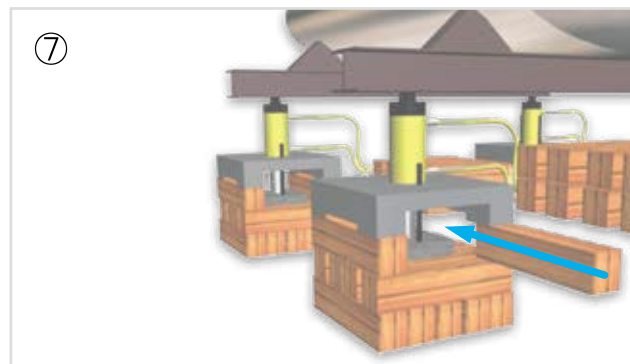
資料



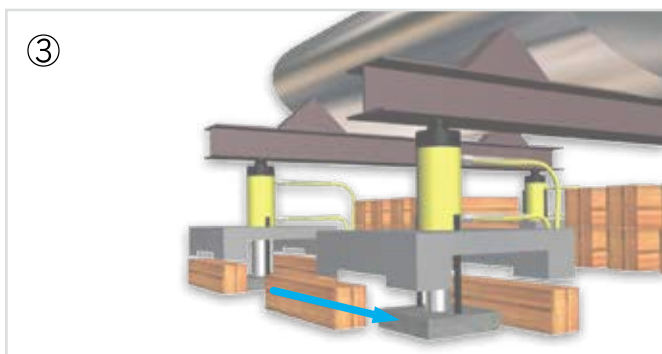
より安全性を考慮して、定格能力とストロークの80%程度で使用されることをお勧めします。



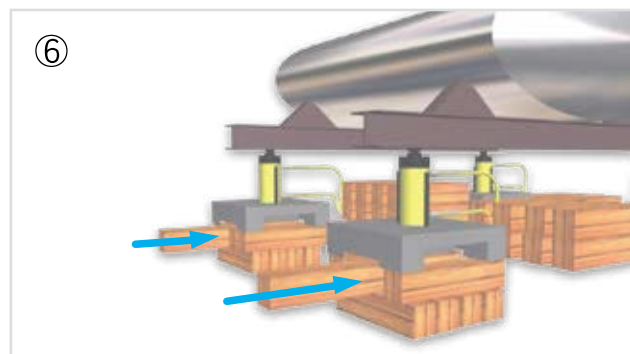
▲ ② ステージリフトで荷を受けます。



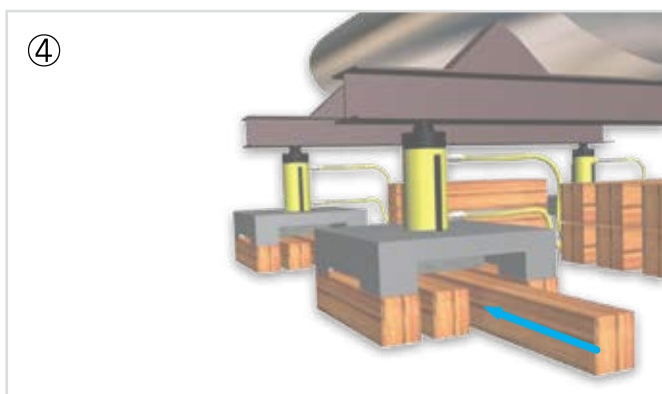
▲ ⑦ ステージリフトを再度上昇させ、隙間が開いた大型フランジの下に木積ブロックを挿入して反力を受けます。



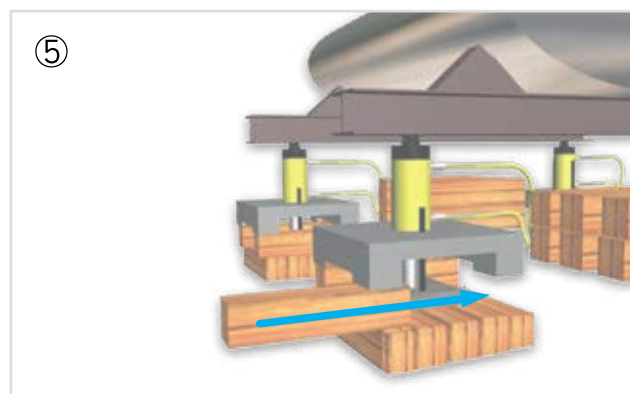
▲ ③ ステージリフトを上昇させて、大型フランジの下に木積ブロックを挿入します。



▲ ⑥ シリンダのプランジャを引き戻して、隙間が開いたプランジャ先端サドルの下に再度木積ブロックを挿入します。



▲ ④ シリンダのプランジャを引き戻して、プランジャ先端サドルの下に木積ブロックを挿入します。



▲ ⑤ ステージリフトを再度上昇させ、隙間が開いた大型フランジの下に木積ブロックを挿入して反力を受けます。