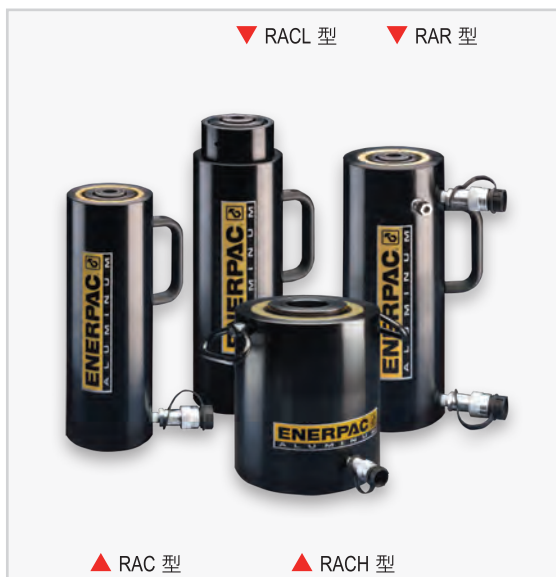


特長

- スチール製のシリンダと比較して約 50～60%の質量になり、容易に持ち運びや設置ができます。
- 新素材で合成されたベアリングにより、シリンダの摺動面にフローティング状態を形成することで、能力の 10% までの横荷重に耐え、更にシリンダの摩耗を減少させました。
- 主材料のアルミ合金鋼は錆が発生しやすい環境下でも安心して使用していただけます。

⚠ 注意

- エナパックの先進技術はアルミシリンダにアルミ合金鋼の特性を生かして、70MPa の油圧力で 5000 回以上の使用に耐えるように設計しました。比較的使用頻度の少ないリフティングやメンテナンス作業、プレス作業などでご使用下さい。
- 仕様表の能力とストロークは安全に使用できる最大限度です。通常は能力とストロークの 80% 程度でのご使用をお薦めします。



アルミ油圧シリンダの仕様説明

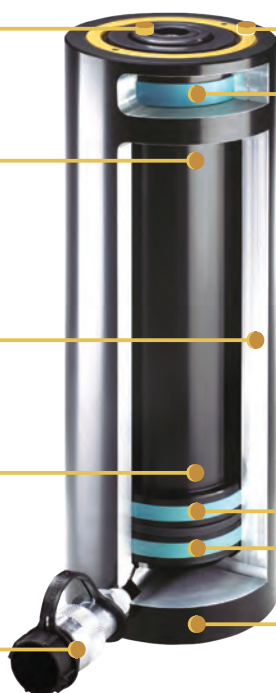
標準装備の取り外し可能な硬質サドルは、プランジャの摩耗と負荷による損傷を防ぎます。

プランジャ表面とシリンダ内面にハードコーティング処理を施しアルミシリンダの損傷の主な原因である摩耗と焼き付けを減少させました。

7075-T6 アルミ合金鋼を採用することで、最小の軽量化と最大の強度を実現できました。

スプリングリターン型の単動シリンダは、内蔵されている強化スプリングの働きで、迅速にプランジャが戻ります。

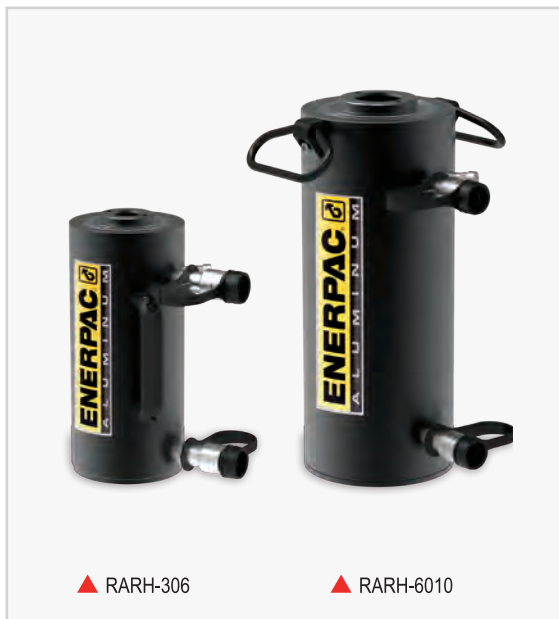
メスカブラ(CR-400)とダストキャップが標準装備されています。



ストップリングは、偏心荷重を減少させる独自の構造とプランジャのフルストローク時の抜け止めの役割を果たします。ストップリングはシリンダの能力に耐えることができますが、フルストロークでストップリングに繰り返して突き当たる使用方法は、シリンダを損傷するため避けて下さい。

新素材のベアリングが、プランジャとストップリングの焼き付けやカジリを防ぎ、耐久性を向上させました。またロッドベアリングは含浸樹脂に添加剤を浸透処理し、この効果により能力の 10% までの横荷重に耐え、更にシリンダの摩耗を減少させました。

負荷を支えるシリンダのベースには、ベースの摩耗を防ぐためにスチール製ベースプレートが標準装備されています。(RAC シリーズの 88kN～137kN はオプションです。)



▲ RARH-306

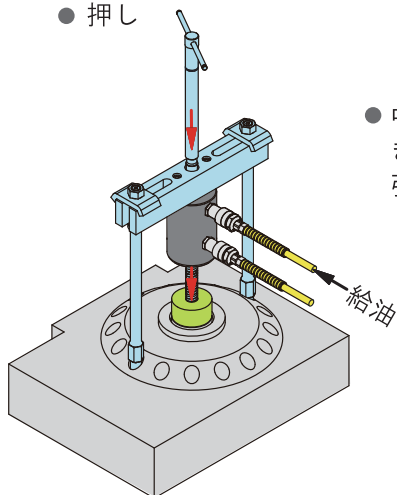
▲ RARH-6010

特長

- 鋼製のセンターホールシリンダより約40%も軽量です。
- 複動式シリンダは単動式よりシリンダの高さが低いため、狭いスペースに有効です。(RARH-302を除く)
- シリンダを素早く戻すためにホース長さや、システムロスなどにあまり配慮する必要がありません。
- 複合のベアリングがシリンダ寿命を延ばし、偏荷重にも対応します。
- 表面全てのハードコーティング処理がダメージを阻み、シリンダ寿命を延ばします。
- フローティングセンターチューブがシール寿命を延ばします。
- シリンダのストッピングはプランジャのオーバーストロークを防ぎ、シリンダ全能力に耐えることができます。
- シリンダ引き側の偶発的な加圧を防ぐ安全弁が組み込まれています。
- スチール製ベースプレートとサドルが負荷による損傷を防止します。
- 全型式にハンドルが同梱されています。

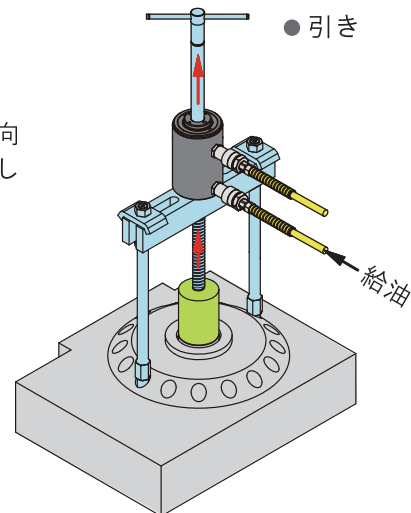
▼ 使用例

- 押し



- 中空プランジャの構造なので、シリンダの向きを変えるだけで、シリンダの全能力で押し引きどちらでも使用できます。

- 引き



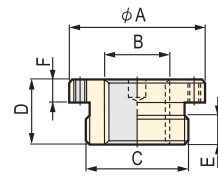
シリンダ仕様

(ASME B-30.1の規格に準拠)

型式	能力 (kN)	ストローク (mm)	シリンダ最大能力 (圧力70MPa時) (kN)		シリンダ受圧面積 (cm ²)		必要油量 (cm ³)		質量 (kg)	
			押	引	押	引	押	引		
RARH-302	358	50	358	187	51.1	26.7	256	134	8.9	
RARH-306		150					767	401		11.9
RARH-3010		250					1278	668		
RARH-602	593	50	593	264	84.7	37.7	424	189	16.8	
RARH-606		150					1271	566		22.2
RARH-6010		250					2118	943		
RARH-1002	999	50	999	568	142.6	81.1	714	406	28.9	
RARH-1006		150					2140	1217		38.3
RARH-10010		250					3567	2028		
RARH-1502	1486	50	1486	748	212.3	106.8	1062	535	42.4	
RARH-1506		150					3186	1603		56.2
RARH-15010		250					5309	2671		

プランジャねじ切りサドル寸法表(mm)/オプション(別売品)

型式	シリンダ 型式	A	B ※	C ※	D	E	F	質量 (kg)
HP3015	RARH302, RARH306, RARH3010	63	11/4"-7UN	113/16" -16UN	25.4	11.0	9	0.28
HP5016	RARH602, RATH606, RARH6010	91	15/8"-5 1/2UN	2 3/4" -16UN	30.2	12.0	12	0.87
HP10016	RARH1002, RARH1006, RARH10010	126	2 1/2"-8UN	4"-16UN	37.5	20.0	13	1.50



※インチねじ規格は330頁をご参照下さい。

ベースプレート固定用穴(mm)

シリンダ 型式	ボルト ピッチ U	ねじ サイズ V	ねじ 深さ Z
RARH-30	110	M6	12
RARH-60	160	M6	12
RARH-100	200	M10	12
RARH-150	250	M10	12

(注) 厚さ6mmのベースプレートと4本の取付ボルトが標準で付いています。

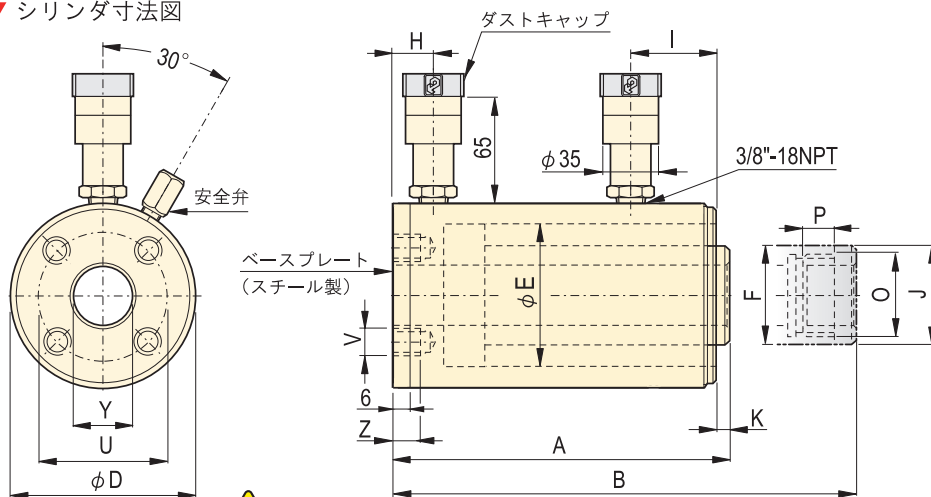


注意

スチール製ベースプレート

スチール製のベースプレートはシリンダベースの損傷を防ぎます。シリンダを使用する場合はベースプレートを決して取り除かないでください。アルミシリンダのベース穴は、スチールのベースプレートを固定するためのものです。固定穴はシリンダの能力に耐えることはできません。どのような装置もシリンダを固定するためにアルミニウムシリンダのベース穴を絶対に使用しないでください。

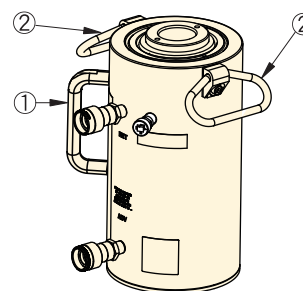
▼ シリンダ寸法図



注意

シリンダの破損を防ぐために、ストロークエンドに突き当てて使用しないでください。

▼ 搬送用ハンドル(標準装備品)



- ① DC5477070
RARH-302 ~ RARH-6010
- ② CHM8
RARH-1002 ~ RARH-15010
ハンドルはボルトで脱着できます。

シリンダ寸法表

型式	寸法 (mm)											
	A 最短 全長	B 最長 全長	D シリンダ 外径	E ポア 内径	F プランジャ 径	H ポート 位置	I ポート 位置	J サドル 径	K サドル 突出高さ	O プランジャ 内ねじ	P プランジャ ねじ深さ	Y センター ホール径
RARH-302	209	259	135	95	75	22	64	63	10	1 13/16"-16UN	23	34
RARH-306	309	459										
RARH-3010	409	659										
RARH-602	246	296	180	130	110	48	83	92	13	2 3/4"-16UN	20	54
RARH-606	346	496										
RARH-6010	446	696										
RARH-1002	254	304	235	165	130	61	78	126	13.5	4"-16UN	27	79
RARH-1006	354	504										
RARH-10010	454	704										
RARH-1502	264	314	280	190	150	61	83	127	18.8	4 1/4"-12UN	40	79
RARH-1506	364	514										
RARH-15010	464	714										

※インチねじ規格は344頁をご参照下さい。