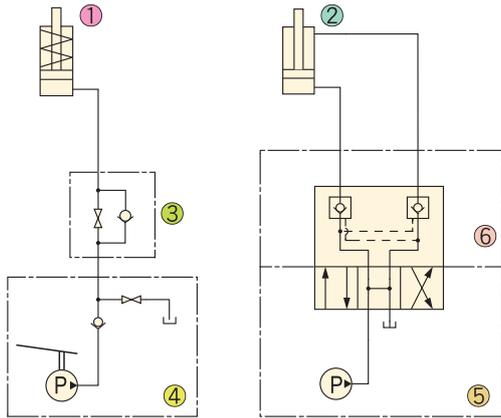


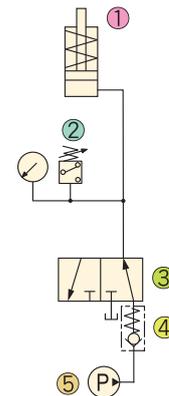
▼油圧ポンプを使ってシリンダの圧力を保持させます。



- ①単動シリンダ
- ②複動シリンダ
- ③V-66BR
- ④単動用手動油圧ポンプ
- ⑤電動油圧ポンプ
- ⑥パイロットチェックバルブ

④手動ポンプに③V-66BRや⑤電動ポンプの電磁弁に⑥パイロットチェックバルブを使用してシリンダの油圧力保持ができます。

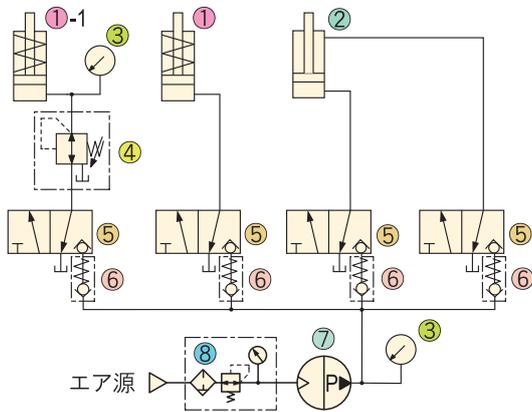
▼電動油圧ポンプで単動シリンダの圧力を長時間保持できます。



- ①単動シリンダ
- ②圧力スイッチ
- ③シート形バルブ
- ④カートリッジ式チェックバルブ
- ⑤電動油圧ポンプ

②圧力スイッチの設定圧力で⑤電動ポンプのモータ電源を切り切りして圧力を保持します。ワークのクランプに使用できます。

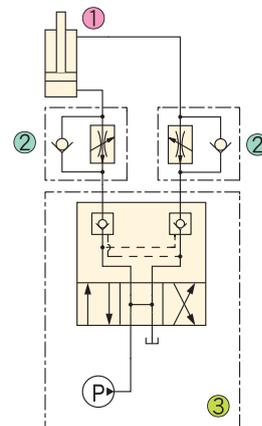
▼エア駆動油圧ポンプを使用して異なった圧力で複数のシリンダの油圧力を長時間保持できます。ワークのクランプに使用できます。



- ①単動シリンダ
- ②複動シリンダ
- ③圧力計
- ④RDV-50R
- ⑤シート形バルブ
- ⑥カートリッジ式チェックバルブ
- ⑦ダブルアクションプースターポンプ
- ⑧PA07 シリーズポンプ
- ⑧エアレギュレータ

⑧エアレギュレータで⑦エア駆動油圧ポンプの油圧力をエア圧力で調整します。⑤シート形バルブで各シリンダを駆動させると⑦エア駆動ポンプが自動的に駆動します。同一油圧回路内の①-1単動シリンダを④レデュースリリーフバルブで減圧します。油圧保持中はポンプは停止し、エアを消費しません。

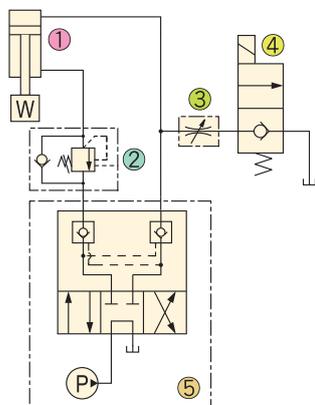
▼シリンダの負荷に影響されない速度調整ができます。



- ①複動シリンダ
- ②VFC-70
- ③電動油圧ポンプ

②圧力補償付流量制御バルブを使用して負荷に影響されずにシリンダの速度調整ができます。

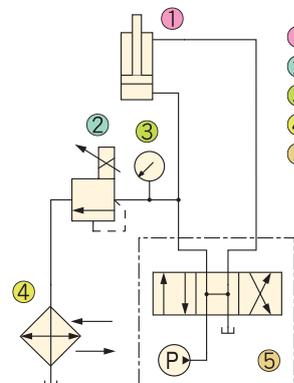
▼油圧プレスの基本的なバルブの組合せです。



- ①複動シリンダ
- ②VSQ-03-70
- ③V-77
- ④シート型バルブ
- ⑤電動油圧ポンプ

①複動シリンダのロッド先端に金型等の重量物が組込まれている場合、⑤ポンプ吐出量の速度より速くシリンダが自重で落下するのを防ぐために、②カウンタバランスバルブを使用します。容量の大きいシリンダの場合に方向切換時のショックと機器の損傷を防ぐ目的で、切換前に圧抜きをする④バルブを組込みます。

▼遠隔操作で正確な油圧力調整ができます。



- ①複動シリンダ
- ②PMV42-44/24
- ③圧力計
- ④オイルクーラ
- ⑤電動油圧ポンプ

②電磁比例リリーフバルブを使用して、ポンプから離れた場所から電気信号に比例した正確な圧力制御ができます。油温の上昇を防ぐために④オイルクーラを併用してください。