



HPでダウンロードできます

油圧シリンダ

油圧ポンプ

油圧バルブ

アクセサリ

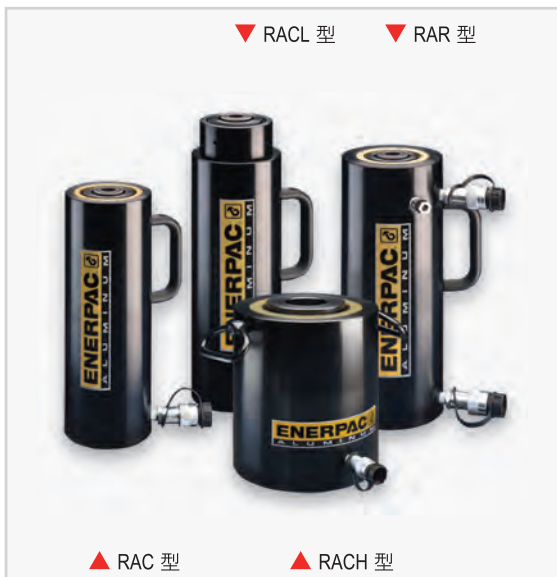
油圧プレス

油圧工具

機械式ジャッキ

油圧クランプ

資料



特長

- スチール製のシリンダと比較して約 50～60%の質量になり、容易に持ち運びや設置ができます。
- 新素材で合成されたベアリングにより、シリンダの摺動面にフローティング状態を形成することで、能力の 10% までの横荷重に耐え、更にシリンダの摩耗を減少させました。
- 主材料のアルミ合金鋼は錆が発生しやすい環境下でも安心して使用していただけます。



注意

- エナパックの先進技術はアルミシリンダにアルミ合金鋼の特性を生かして、70MPa の油圧力で 5000 回以上の使用に耐えるように設計しました。比較的使用頻度の少ないリフティングやメンテナンス作業、プレス作業などでご使用下さい。
- 仕様表の能力とストロークは安全に使用できる最大限度です。通常は能力とストロークの 80% 程度でのご使用をお勧めします。



RAC 型アルミ単動シリンダ

詳細は 70 頁～72 頁



RAR 型アルミ複動シリンダ

詳細は 73 頁～74 頁



RACH・RARH 型アルミ中空単動・複動シリンダ

詳細は 75 頁～78 頁



RAQL 型ロックナット付アルミ単動シリンダ

詳細は 79 頁～80 頁

アルミ油圧シリンダの仕様説明

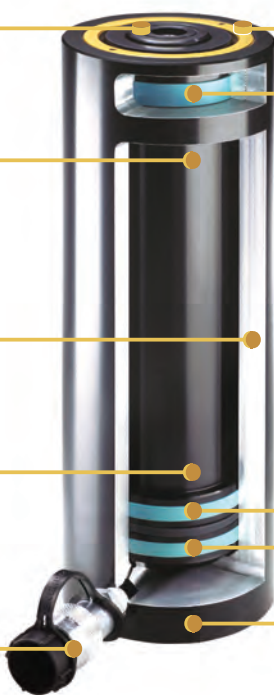
標準装備の取り外し可能な硬質サドルは、プランジャの摩耗と負荷による損傷を防ぎます。

プランジャ表面とシリンダ内面にハードコーティング処理を施しアルミシリンダの損傷の主な原因である摩耗と焼き付けを減少させました。

7075-T6 アルミ合金鋼を採用することで、最小の軽量化と最大の強度を実現できました。

スプリングリターン型の単動シリンダは、内蔵されている強化スプリングの働きで、迅速にプランジャが戻ります。

メスカブラ (CR-400) とダストキャップが標準装備されています。



ストップリングは、偏心荷重を減少させる独自の構造とプランジャのフルストローク時の抜け止めの役割を果たします。ストップリングはシリンダの能力に耐えることができますが、フルストロークでストップリングに繰り返して突き当たる使用方法は、シリンダを損傷するため避けて下さい。

新素材のベアリングが、プランジャとストップリングの焼き付けやカジリを防ぎ、耐久性を向上させました。またロッドベアリングは含浸樹脂に添加剤を浸透処理し、この効果により能力の 10% までの横荷重に耐え、更にシリンダの摩耗を減少させました。

負荷を支えるシリンダのベースには、ベースの摩耗を防ぐためにスチール製ベースプレートが標準装備されています。(RAC シリーズの 88kN～137kN はオプションです。)



HPでダウンロードできます

油圧シリンダ

油圧ポンプ

油圧バルブ

アクセサリ

油圧プレス

油圧工具

機械式ジャッキ

油圧クランプ

資料



特長

- 型式によってはスチール製センターホールシリンダの質量の約 1/2 まで軽量化を実現しました。
- 中空プランジャの構造なので、シリンダの向きにより押し引きどちらでもシリンダの最大能力を使用できます。
- 中空プランジャが新素材のベアリングにより、フローティング状態を形成することでシールや製品の寿命を伸ばすことができました。
- 単動シリンダに内蔵された強化スプリングで迅速にプランジャが戻ります。
- プランジャとシリンダ内面のハードコーティング処理により耐久性を向上させました。
- 全機種に搬送用ハンドルが標準装備されています。
- 負荷を支えるシリンダのベースにはベースの摩耗を防ぐために、スチール製ベースプレートが標準装備されています。

仕様・寸法表

(ASME B-30.1 および ISO-10100 の規格に準拠)

型式	能力 (kN)	ストローク (mm)	受圧面積 (cm ²)	必要油量 (cm ³)	寸法 (mm)											質量 (kg)
					A 最短 全長	B 最長 全長	D シリンダ 外径	E ボア 内径	F プランジャ 径	H ポート 位置	J サドル 径	K サドル 突出高さ	Y センター ホール径	U ボルト ピッチ	V ねじ 呼び径	
RACH-202	229	50	32.7	164	188	100	75	55	29	55	10	27	80	12	5.2	
RACH-204		100		328	251										351	6.1
RACH-206		150		491	315										465	7.1
RACH-208		200		655	378										578	8.0
RACH-2010		250		818	442										692	9.0
RACH-302	358	50	51.2	256	208	130	95	70	70	34	110	M6	12	8.0		
RACH-304		100		512	267									367	9.5	
RACH-306		150		768	333									483	11.2	
RACH-308		200		1024	395									595	12.9	
RACH-3010		250		1280	458									708	14.5	
RACH-602	593	50	84.7	424	251	180	130	100	100	12	54	160	12	16.2		
RACH-604		100		847	315									415	19.5	
RACH-606		150		1271	380									530	25.6	
RACH-608		200		1695	445									645	26.0	
RACH-6010		250		2118	510									760	29.6	
RACH-1002	1152	50	164.6	823	258	250	185	145	61	145	14	76	220	12	33.8	
RACH-1004		100		1646	325										425	39.8
RACH-1006		150		2469	391										541	46.2
RACH-1008		200		3292	459										659	52.2
RACH-10010		250		4115	527										777	58.8
RACH-1502	1581	50	225.8	1130	280	275	205	150	145	14	76	245	M10	12	48.9	
RACH-1504		100		2259	360										460	55.7
RACH-1506		150		3388	430										580	63.0
RACH-1508		200		4517	500										700	70.1
RACH-15010		250		5646	570										820	77.2

