



▲ VCMW-130 ▲ VCSW-130G-A ▲ VCAW-130

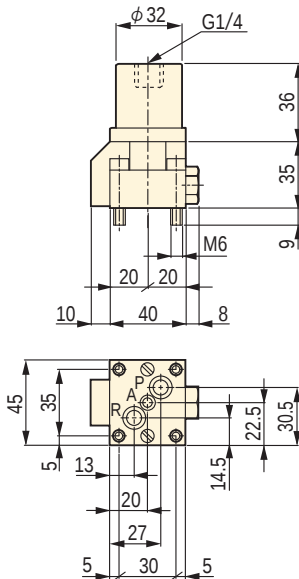
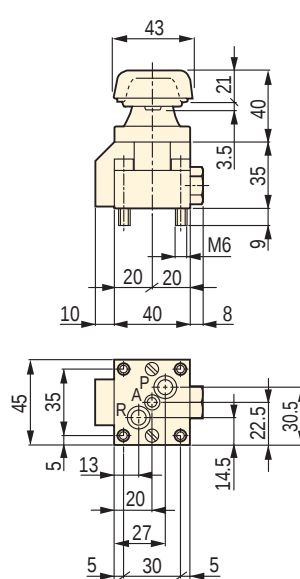
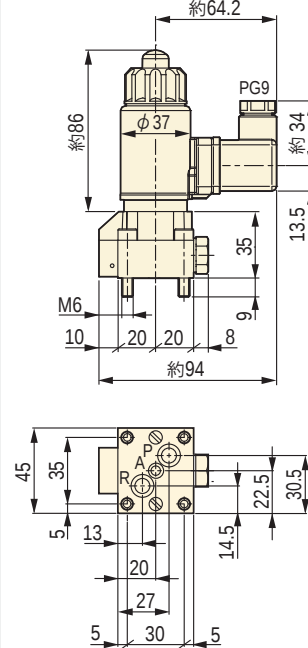
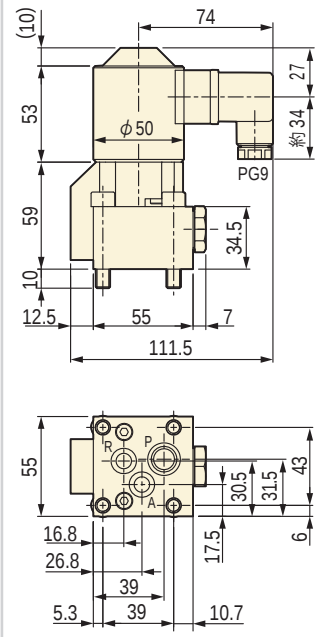
特長

- ボールシート構造により優れた閉止機能を持っています。
- 70MPa の超高压での切換や、長時間の圧力保持ができます。
- 多数のブロック組付けができ、機器間の配管が不要です。
- 構造上切換時のショックやハイドロスティックなどがなく、スムーズに作動します。



注意

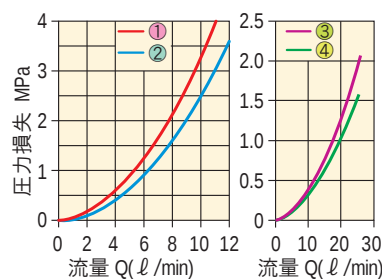
- バルブ取付用ボルトは下記の締付トルクで締めてください。
VC**-1 (9.5N・m) VCSW-2 (23N・m)

▼ VCAW-1** 寸法図
(エア操作)▼ VCMW-1** 寸法図
(手動操作)▼ VCSW-1** G 寸法図
(電磁操作)▼ VCSW-2** G 寸法図
(電磁操作)

注意 通電時間について

電磁弁のソレノイドの発熱による保持力低下を防止するため、バルブサイズ、圧力、周囲温度によって通電時間(加圧サイクル)が決まります。周囲温度とサイクル時間で負荷率(%ED)を求めて下さい。
T=1 サイクルの総時間です。
ED は 1 サイクル 時間以内の 1 回の通電時間です。

▼ 圧力損失曲線 / バルブシンボル



流れ方向と圧力損失表

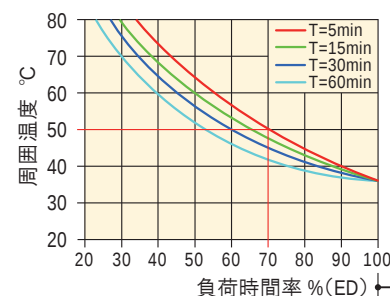
型式	流れ方向		
VC*-W-1**	① P → A	② P → R	③ A → R
VCSW-2**	④ P → A	⑤ P → R	⑥ A → R

▼ 運転時の相対負荷時間率表

型式 ※2	最高使用圧力 (MPa)	最大流量 (ℓ/min)	負荷率 %(ED)	周囲温度
VCSW-1**G-D	50	12	100	35℃以下
C	70	8	10	
VCSW-2**G-D	50	25	100	
C	70	12	10	

※2 電磁弁電圧(型式末尾 A: AC100V D: AC200V C: DC24V)

▼ 負荷率曲線 ※1

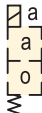
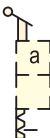


※1 左記の曲線は、隣にバルブのない場合について適用します。
ケース内に設置した場合換気口を設けて下さい。

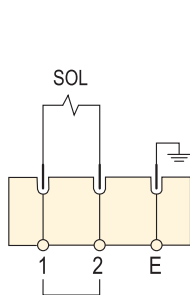
注: 連続通電時間は 60 分以内です。

例) 周囲温度が 50℃ で 1 サイクルタイム 5 分の時は負荷率 70% で通電できます。

シート型バルブ仕様表

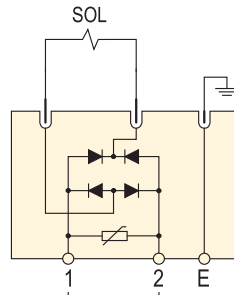
操作 方法	シンボル	型式				流量 (ℓ/min)	質量 (kg)	最高 使用 圧力 (MPa)	負荷率 % (ED)	電圧 (V)	定格 電流 (A)	消費 電力 (W)	切 換 回 数 (回 /1 時 間)
		 2 方 弁	 2 方 弁	 3 方 弁	 3 方 弁								
電 磁		VCSW-120G-A	VCSW-121G-A	VCSW-130G-A	VCSW-131G-A	8	0.7	70 ※1	10 ※1	AC100 ※2	0.24	24	約 2000
		VCSW-220G-A	VCSW-221G-A	VCSW-230G-A	VCSW-231G-A	12	1.5				0.27	26	
		VCSW-120G-D	VCSW-121G-D	VCSW-130G-D	VCSW-131G-D	8	0.7			AC200 ※3	0.14	28	
		VCSW-220G-D	VCSW-221G-D	VCSW-230G-D	VCSW-231G-D	12	1.5				0.13	26	
		VCSW-120G-C	VCSW-121G-C	VCSW-130G-C	VCSW-131G-C	8	0.7			DC24	1.1	26.4	
		VCSW-220G-C	VCSW-221G-C	VCSW-230G-C	VCSW-231G-C	12	1.5				1.1	26.4	
手 動 ※4		VCMW-120	VCMW-121	VCMW-130	VCMW-131	12	0.4	70					
エ ア ※5		VCAW-120	VCAW-121	VCAW-130	VCAW-131	12	0.4						
各ポート圧力		P ≧ R	R ≦ 1MPa	P ≧ A > R R ≦ 1MPa									

▼ 電磁弁コネクタ配線図 (ターミナル該当番号に結線してください。)

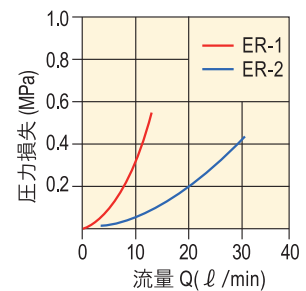


DC24V

(注) +、- の極性はありせん。

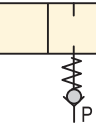
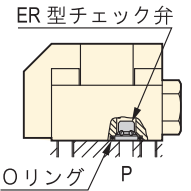
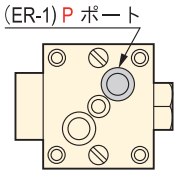
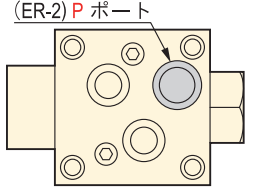
AC100V AC200V
(50Hz/60Hz)

▼ チェックバルブ装着時の損失曲線 ※6



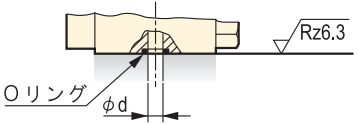
● 前ページの P → A (R) バルブ内の圧力損失に図の圧力損失が加算されます。

▼ P ポート取付用カートリッジ式チェックバルブ (オプション)

カートリッジ式 チェックバルブ 型式	バルブ型式	シンボル	▼ カートリッジ式チェックバルブ装着位置図		
ER1	VC**- 120 / 130 / 131		ER 型チェック弁	(ER-1) P ポート	(ER-2) P ポート
ER2	VC**- 220 / 230 / 231				

※6 切換弁の P ポートにはカートリッジ式のチェックバルブが装着できます。R → P または A → P への逆流を防止します。(後付け可能)

▼ マニホールドブロック油道穴と O リングサイズ

型式	接続口	φd	O リング	
VC**-120 / 121 / 130 / 131	P・R	4.5	8(内径)X1.5(線径)	
	A	4.5	5(内径)X1.5(線径)	
VC**-220 / 221 / 230 / 231	P	5	14(内径)X2 (線径)	
	A・R	9	10(内径)X2.2(線径)	